

## VALVOLINE™ ALL-FLEET™ PLUS SAE 15W-40 API CI-4/SL

### DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR, incluyendo los motores de fabricación original (OEM), que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

### APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores diésel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbo cargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### BENEFICIOS

- Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

### ESPECIFICACIONES

**Valvoline All Fleet Plus 15W-40** satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4/SL
- MB-228.3
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-M Plus
- DFS 93K215
- Cummins CES-20078
- ACEA E7-08; ACEA A3/B4
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- JASO DH-1
- MAN 3275
- MTU Tipo 2

### PRESENTACIÓN

- Tambor de 208 L
- Cubeta de 19 L
- Caja/12 L
- Caja/4 porrones/20 L
- Mini Granel

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>15W-40</b>
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	D445	116.7
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D445	15.53
Índice de Viscosidad	D2270	140
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	11.05
Densidad @ 20 °C g/mL	D1250	0.8740
C.C.S; @ -20 °C, cP	D5293	6570
Punto de Ecurrimiento, °C	D97	-27
Punto de Inflamación, °C	D92	222

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

EPT-3352 R:19-191217