VALVOLINE™ ULV® FULL SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID

Descripcion

Valvoline ULV completamente sintético ATF (fluido de transmisión automática) está específicamente formulado para las transmisiones de alta velocidad tecnológicamente sofisticadas de hoy en día que requieren fluidos de viscosidad ultrabaja (ULV). Valvoline ULV ATF está formulado con materiales base sintéticos prémium, modificadores de fricción de larga duración, aditivos antidesgaste especiales y modificadores de viscosidad estables durante el corte que cumplen con los requisitos de rendimiento de los últimos diseños de transmisiones de velocidad 9 y 10, incluido el 10R80 de Ford* de camionetas Ford F-150 y Raptor selectas.

Ventajas Valvoline ULV ATF:

- Fluido completamente sintético prémium que brinda baja viscosidad y minimiza los depósitos
- Excelente rendimiento térmico y de oxidación
- Excelente durabilidad antisacudidas
- Excelente rendimiento antidesgaste para evitar el desgaste de los engranajes
- Excelente protección contra la fricción metal a metal
- Diseñado para proporcionar una excelente transferencia de torque

Recomendado para las siguientes aplicaciones
Ford® 10R80
10R80 y 10L90 de GM®

Propiedades típicas	
Viscosidad, a 100ºC en cSt	4.45
Viscosidad, a 40ºC en cSt	19.41
Índice de viscosidad	146
Punto de fluidez, Cº	-57
Gravedad específica, a 60 °F	0.848
Viscosidad Brookfield, a -40 °C, cP	4780
Apariencia	Rojo

Fecha: 03/10/2024

Autor: NAR

La información contenida en este boletín es, según nuestro criterio, correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos quedan fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización

™Marca comercial de Valvoline o sus subsidiarias, registrada en varios países ©202 2 Valvoline